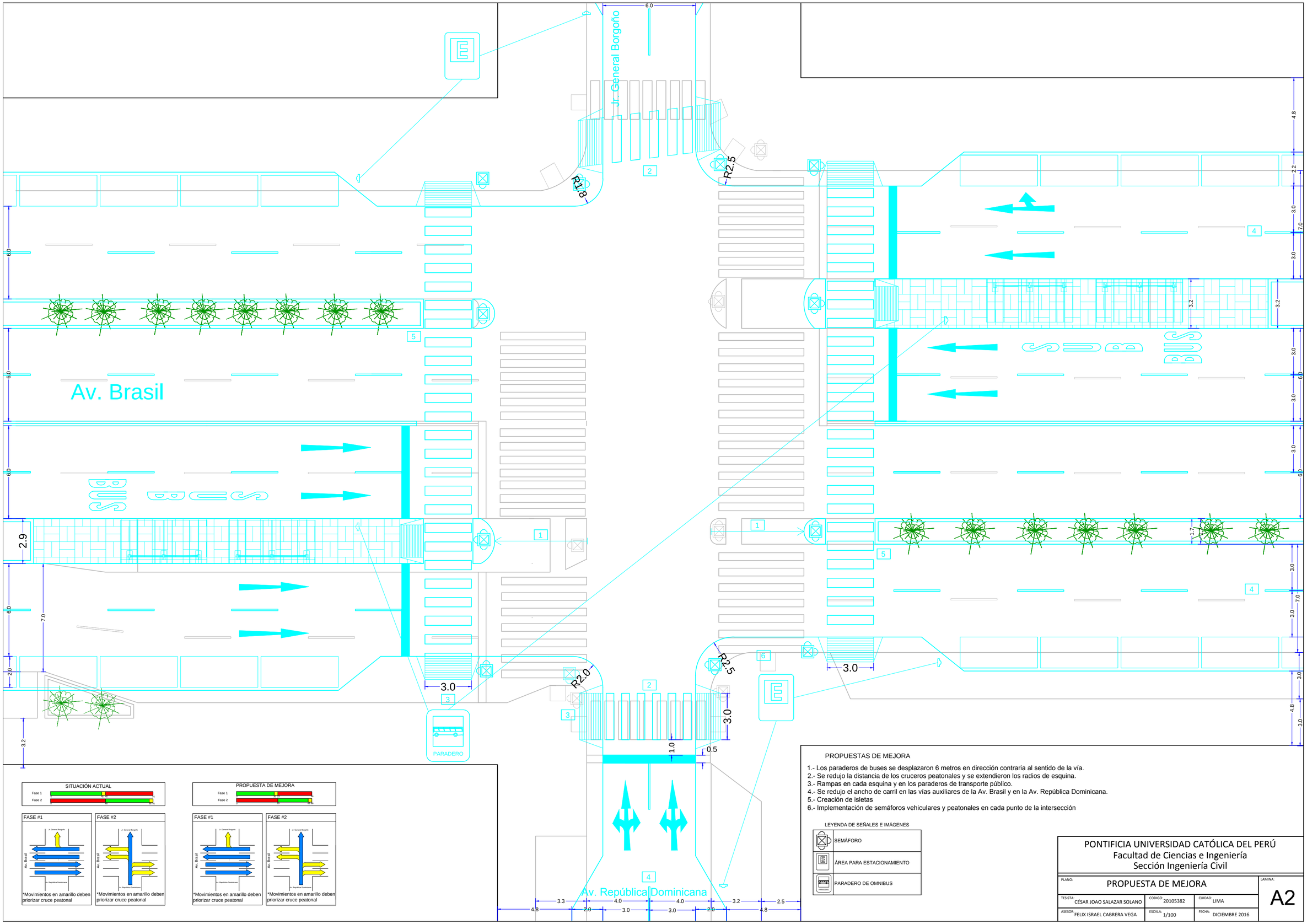

SITUACIÓN ACTUAL

Fase 1

Fase 2

PROPUESTA DE MEJORA

Fase 1

Fase 2

FASE #1	FASE #2	FASE #1	FASE #2
*Movimientos en amarillo deben priorizar cruce peatonal	*Movimientos en amarillo deben priorizar cruce peatonal	*Movimientos en amarillo deben priorizar cruce peatonal	*Movimientos en amarillo deben priorizar cruce peatonal

PROPUESTAS DE MEJORA

1.- Los paraderos de buses se desplazaron 6 metros en dirección contraria al sentido de la vía.
2.- Se redujo la distancia de los cruceros peatonales y se extendieron los radios de esquina.
3.- Rampas en cada esquina y en los paraderos de transporte público.
4.- Se redujo el ancho de carril en las vías auxiliares de la Av. Brasil y en la Av. República Dominicana.
5.- Creación de isletas
6.- Implementación de semáforos vehiculares y peatonales en cada punto de la intersección

LEYENDA DE SEÑALES E IMÁGENES

	SEMÁFORO
	ÁREA PARA ESTACIONAMIENTO
	PARADERO DE OMNIBUS

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ
Facultad de Ciencias e Ingeniería
Sección Ingeniería Civil

PLANO: PROPUESTA DE MEJORA			LAMINA: A2
TESISTA: CÉSAR JOAO SALAZAR SOLANO	CODIGO: 20105382	CUIDAD: LIMA	
ASESOR: FELIX ISRAEL CABRERA VEGA	ESCALA: 1/100	FECHA: DICIEMBRE 2016	